



## IV LAAKERIPYÖRÄILY

lauantaina 8.7.2006 alkaen klo 13

Autiolahden grillikioski – Särkilammen maja



Kaikkien aikojen neljäs Köpö Racing Teamin järjestämä Laakeripyöräily järjestetään lauantaina 8. heinäkuuta klo 13.00 alkaen. Tapahtuman lähtöpaikka sijaitsee Autiolahden grillikioskin pihalueella ja kahdeksan erikoiskokeen ja reilun 20 km:n polkemisen jälkeen maali odottaa Särkilammen majalla.

**TERVETULOA!**

**Köpö Racing Team Ry**  
[www.koporacing.com](http://www.koporacing.com)



### Reitti ja aikataulu:

LÄHTÖ	Autiolahden kioski	YHTEENSÄ	1. pyörä
EK 1	Autiolahti-Hiekkis	3 km	13:00
	HUOLTOKIELTO (EK 1-2)		
EK 2	Kukonhiekkä	3,2 km	13:30
SP A	Service Park Kukonhiekkä		
EK 3	Hiekanseulonta	1,5 km	14:00
	Service Park Hiekanseulonta		
SP B			
EK 4	Sara-aho	2,2 km	14:15
SP C	Service Park Ranta-Esso		
EK 5	Hietalahti	1,5 km	15:00
SP D	Service Park Paavonaukio		
EK 6	Mannila	2,8 km	16:00
SP E	Service Park Lossinranta		
EK 7	Majalahti	4,8 km	16:50
SP F	Service Park Kalastajakylä		
EK 8	Ahvenlampi	1,3 km	17:50
MAALI	Särkilammen mökki	20,3 km	18:30



**Muista tarkistaa kumiesi kunto ennen kuin lähdet polkemaan!...**

Aika lauantaina 8.7.2006 klo 13:00  
Paikka Autiolahden grillikioski (lähtö) – Särkilammen maja (maali)

### 1. Säännöt

Pyöräilytapahtumaan ilmoittaudutaan järjestävän seuran edustajille vähintään 15 minuuttia ennen tapahtuman virallista lähtölaukausta. Lähdetessä reitille osallistujia ei saa olla alkoholin vaikutuksen alaisena. Tarvittaessa osallistujat voidaan puhalluttaa alkometrillä ja sääntöjen rikkojille on mahdollista määrätä osallistumiskielto. Köpö Racing Teamin vuoden 2006 jäsenmaksun maksaneille tapahtumaan osallistuminen on maksutonta. Ei-jäseniltä peritään pieni osallistumismaksu.

### 2. Välineet

Kilpailuvälineenä on kahdella pyörällä varustettu, poljinvoimalla etenevä polkupyörä. Pyöräilykypärän ja Köpö Racing Teamin asusteiden käyttäminen tapahtumassa on suositeltavaa, muttei pakollista.

### 3. Matka

Pyöräilytapahtuman lähtö tapahtuu Autiolahden grillikioskilta ja maali sijaitsee Särkilammen majalla. Reitien kokonaispituus on 20,3 km koostuen kahdeksasta erikoiskokeesta. Jokaisen EK:n lähdössä tapahtuman järjestäjä kertoo edessä olevan erikoiskokeen matkan sekä reitin, jota kaikkien kilpailijoiden tulee noudattaa. Erikoiskokeen jälkeen on ennalta määrättyissä pisteissä tapahtuva huoltotauko, jossa kerätään voimia seuraavalle taipaleelle. Huoltotauon aikana osallistujien on mahdollista omakustannushintaan nauttia tarjolla olevia tai mukaan otettuja virvokkeita. Erikoiskokeiden yksi ja kaksi välissä on huoltokieltoalue, jolloin kalustoon tai miehistöön kohdistuva kaikentyyppinen huoltotoiminta on kiellettyä. Koko tapahtuman ajan tuomarineuvosto tarkkailee pyöräilijöiden suorituksia ja pisteyttää kaiken havaitsemansa. Reitien varrella tapahtuvien osasuoritusten sekä tuomarineuvoston antamien pisteiden avulla muodostuu jokaisen osallistujan henkilökohtainen, lopullinen kokonaispistemäärä.

### 4. Avaus ja eteneminen

Lähtölaukaus pamahtaa klo 13:00, jolloin lähtöpaikalle ryhmittyneet pyöräilijät ovat oikeutettuja starttaamaan. Keltaisella liivillä varustettu 0-pyöräilijä avaa reittiä ja hänen perässään tulevat kaikki muut osallistujat jonomuodostelmassa.

### 5. Lopetus

Särkilammen majan piha-alueella sijaitseva maali on merkitty virallisilla lähestymismerkeillä. Maaliintulon jälkeen jokainen osallistuja sijoittaa pyöränsä siimoitetun Parc Ferme –alueen sisälle, jossa pyörä pidetään siihen saakka, kunnes tuomarineuvosto on suorittanut kaluston loppukatsastuksen. Jokainen tapahtumaan osallistuva on velvollinen toimittamaan käyttämänsä välineistön pois maalipaikalta viimeistään seuraavan päivän aikana.

### 6. Palkinnot

Tapahtumassa palkitaan kolme parasta suoritusta. Palkinnot voivat olla mitä tahansa. Palkinnot jaetaan tuomarineuvoston julistettua tulokset virallisiksi.

### 7. Oheistoiminta

Kaikki tapahtumassa mukana olevat ovat *oikeutettuja* ja *velvollisia* osallistumaan maalipaikalla tapahtuvaan illanviettoon, joka sisältää muun muassa saunomista ja hauskaa yhdessäoloa. Jokainen huolehtii itse tarvitsemastaan oheismateriaalista ja vararavinnosta. Lähtöpaikalla on käytettävissä huoltoauto, jonka kyytiin tarvittavat varusteet on mahdollista sijoittaa.

### 8. Tapaturma- ja järjestämisvastuu

Järjestävä seura Köpö Racing Team tai tapahtuman suunnittelussa mukana olleet henkilöt eivät ole vastuussa tapahtuman aikana mahdollisesti sattuvista tapaturmista. Kilpailun järjestäjä voi mahdollisen trooppisen myrskyn vuoksi perua pyöräilytapahtuman. Samassa paikassa järjestetään joka tapauksessa illanvietto.